



ESTUDI MOBILITAT I
SALUT EN ELS
ENTORNS ESCOLARS

Gener 2022
Revolta Escolar



QUI SOM?

Diferents AFAs i AMPAs de tot Catalunya, amb la col.laboració d'entitats veïnals i ecologistes, estem promovent talls de carrer davant de les escoles cada primer divendres de mes a l'hora de sortida de l'escola (normalment de 16:30 a 17:00) per tal de reclamar una major pacificació als entorns escolars, menys contaminació i menys soroll.

La protesta va començar a Barcelona el desembre de 2020, amb 20 escoles fent 17 talls de carrer. Des de llavors no ha parat de créixer! Durant el curs 20/21 vam fer 12 divendres de protesta. Actualment ja som més de 100 centres mobilitzats a 17 ciutats diferents: **Badalona, Barcelona, Bilbao, Cardedeu, Getafe, Girona, Guadalajara, Lugo, Madrid, Melilla, Mollet del Vallès, Olot, Sabadell, Sant Cugat, València, Vigo i Zaragoza.** És el que anomenem: la [#RevoltaEscolar](#)

ÍNDEX

1

Introducció i
objecte de
l'estudi

2

Metodologia

3

Enquesta
AFAs

4

Enquesta
famílies

5

Síntesis i
conclusions

INTRODUCCIÓ



Introducció i objecte de l'estudi



L'actual xarxa viària de la ciutat de Barcelona, els fluxos de mobilitat i els patrons actuals de desplaçament situen a Barcelona com una de les ciutats amb major contaminació atmosfèrica i acústica (la qualitat de l'aire supera sistemàticament els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut, i un estudi recent situa a Barcelona com la cinquena ciutat més sorollosa del món); ambdós aspectes amb importants conseqüències en la salut pública i en la seguretat de la ciutadania i, en especial, dels més vulnerables, els infants.

Com indica la web de l'Ajuntament de Barcelona:

"L'Ajuntament vetlla per garantir un espai públic de qualitat, una ciutat verda i biodiversa, productiva i resilient, i una mobilitat activa i sostenible"

"Les escoles són llocs plens de vida, amb moltes persones que s'hi acosten cada dia, entre alumnes, docents, pares i mares. Per això, els seus entorns han de ser llocs segurs i saludables, amb espais d'estada i joc i també on hi hagi menys contaminació. Amb aquest objectiu, Barcelona posa en marxa el projecte Protegim les escoles" (ho va fer en el 2020).

L'evidència dels darrers anys assenyala que una exposició continuada a la contaminació produeix un retard en el desenvolupament cognitiu i neuronal, així com molts d'altres problemes en la salut pública. No és un problema només pels infants i joves, és un problema per tots els que vivim a Barcelona, segons l'ASPB (Agència de Salut Pública de Barcelona) al seu "Informe de qualitat de l'aire de Barcelona 2019":

"La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut"

"L'impacte de l'exposició crònica a la contaminació sobre la salut és molt destacable. S'estima que a Barcelona l'excés de contaminació de l'aire respecte les recomanacions de l'OMS causa el voltant del 7% de les morts naturals (unes 1.000 morts anuals), l'11% dels nous casos de càncer de pulmó i el 33% dels nous casos d'asma infantil."

Introducció i objecte de l'estudi



En aquest context, la Revolta Escolar en col·laboració amb la Universitat de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona, promou l'elaboració d'un estudi sobre entorns escolars en la ciutat de Barcelona (i, puntualment, en altres municipis de Catalunya).

La voluntat del present informe és oferir una visió actual sobre la pacificació i la seguretat en els entorns escolars. Més específicament, l'estudi té com a objectius principals:

- Analitzar la mobilitat de les famílies en el seu trajecte diari casa - escola
- Resumir la tipologia xarxa viària que envolta els centres educatius
- Descriure la problemàtica en els accessos als centres educatius i valorar el programa '*Protegim les escoles*' (de l'Ajuntament de Barcelona; actuacions realitzades en el 2020-2021)
- Valorar els riscos potencials en la salut dels infants: contaminació atmosfèrica i acústica, això com presència d'amiant
- Valorar la seguretat en els entorns escolars
- Descriure les infraestructures en la proximitat dels centres educatius

METODOLOGIA



Metodologia (I/II)



Àmbit poblacional: Les dades que es detallen més endavant van ser recollides en dues enquestes

- Una enquesta a AFAs i AMPAS de tot Catalunya
- Una enquesta a famílies de Barcelona ciutat, Àrea Metropolitana de Barcelona i Girona

Àmbit temporal: Les dues enquestes es van contestar en una onada entre el 2 de juny i el 22 d'octubre de 2021. Aquesta és una primera edició que podria tenir una periodicitat anual.

Recollida de la informació: Per tal d'arribar al màxim possible de famílies les dades es van recollir mitjançant un qüestionari informatitzat, distribuït per diferents mitjans electrònics.

Àmbit geogràfic: La majoria de respostes correspon a escoles de Barcelona, però també de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (Sant Cugat, Sabadell i Badalona), així com d'altres zones de Catalunya (Girona).

Metodologia (II/II)



Unitats estadístiques:

- A la primera enquesta, la unitat estadística son AFAs i AMPAS, 83 casos.
- A la segona, les unitats estadístiques son famílies de 185 escoles.

Mostra:

- AFAs i AMPAs: 83 casos.
- Famílies: més de 4.500 respostes referides a més de 6.500 infants.

Tractament de dades: el tractament, com la recollida de dades, s'ha fet amb qualtrics seguint mètodes estàndard.

Suport acadèmic: Tant en l'elaboració de l'enquesta, com en la recollida i tractament de dades, es va comptar amb el suport d'experts de la Universitat de Barcelona i Universitat Autònoma de Barcelona.

ENQUESTA AFAs



RESUM DADES

Principals magnituds

83

AFAs

Número d'AFA enquestades (de Barcelona i altres municipis de Catalunya)

>
33.000

Alumnes

Número d'alumnes de les escoles (AFAs) enquestades

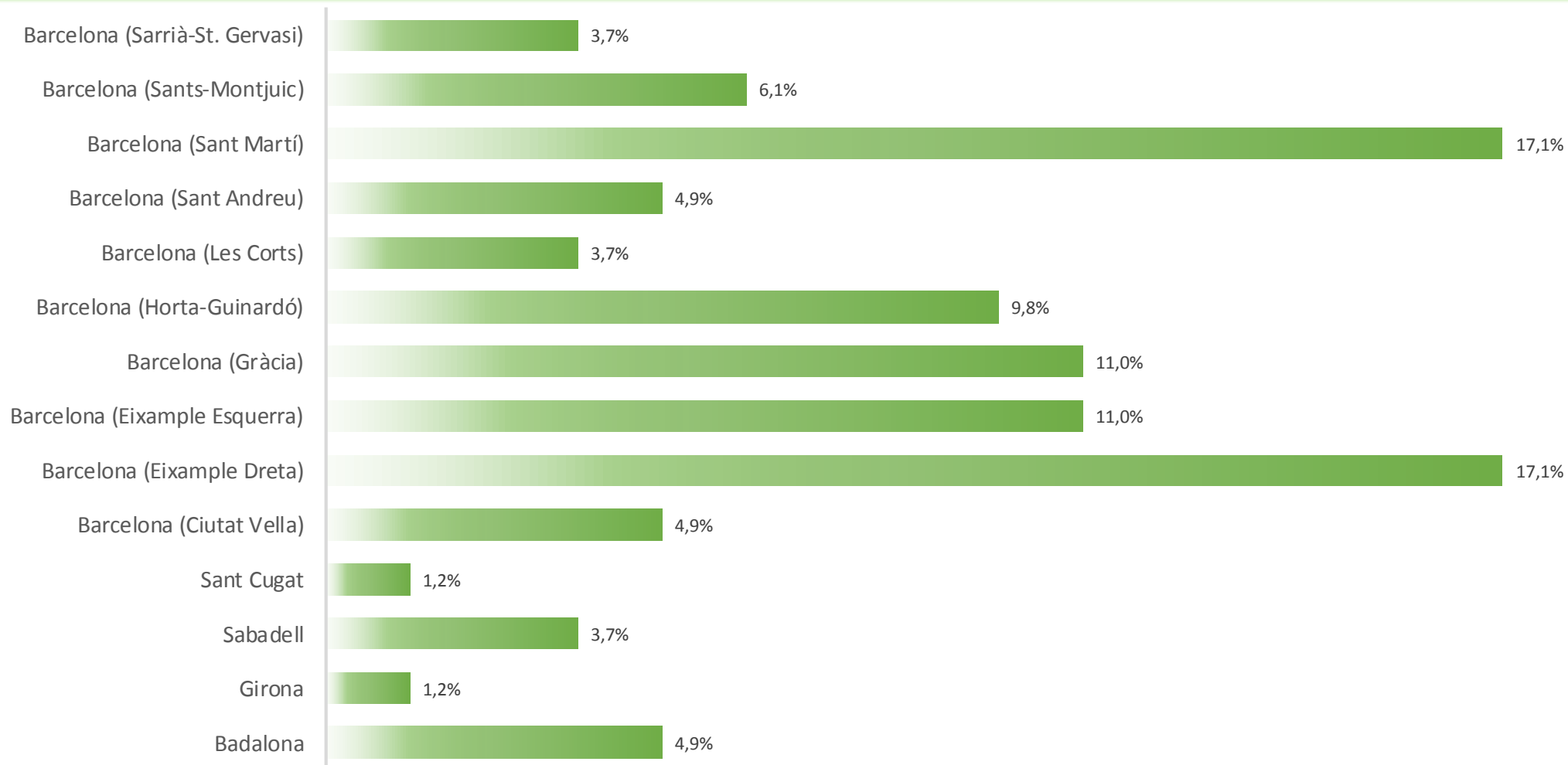
~ 90%

Barcelona

% d'enquestes (AFAs) que representa Barcelona sobre el total

RESUM DADES

Municipi / Districte de les AFAs

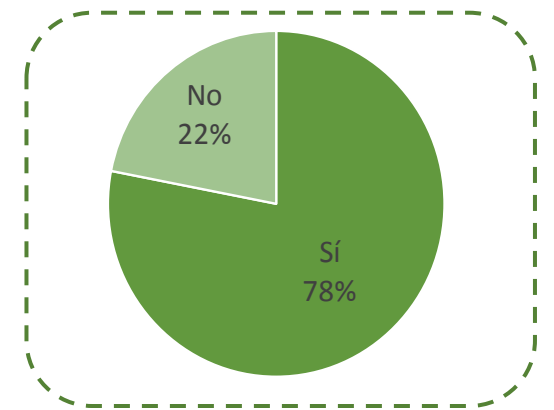
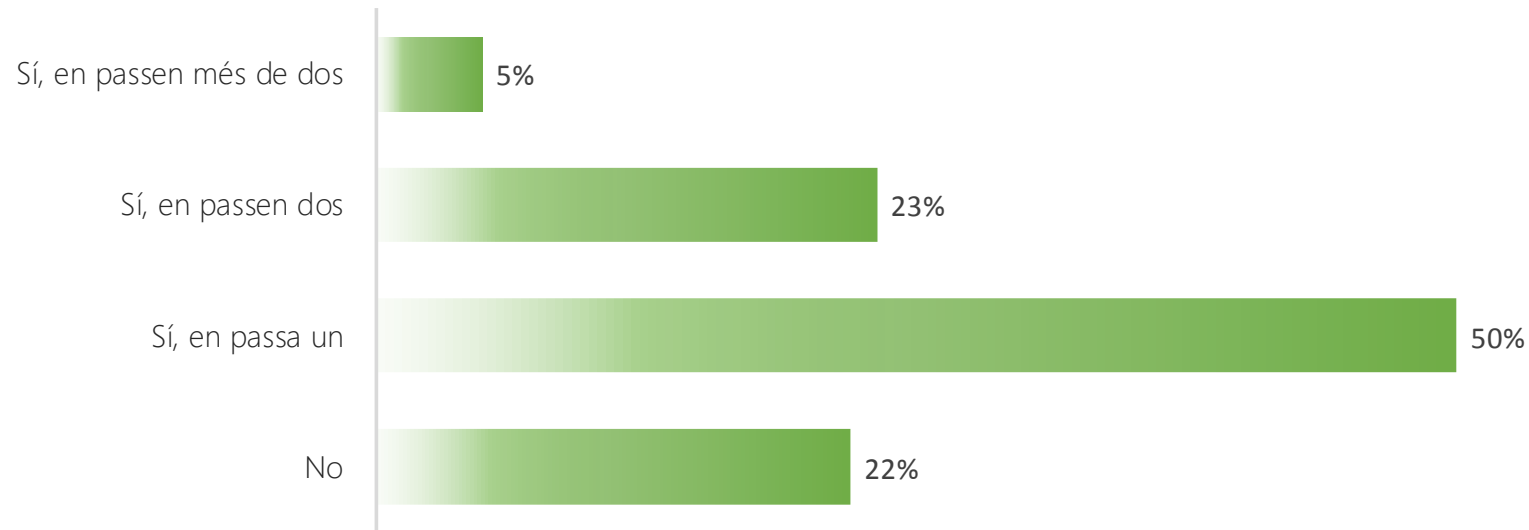


Xarxa viària (I/III) – Xarxa bàsica

Per davant de l'escola o molt a prop hi ha algun carrer amb consideració de via bàsica?



ENQUESTA a AFAs



↓
El 78% de les escoles (AFAs) enquestades estan envoltades de carrers que tenen la consideració de via bàsica

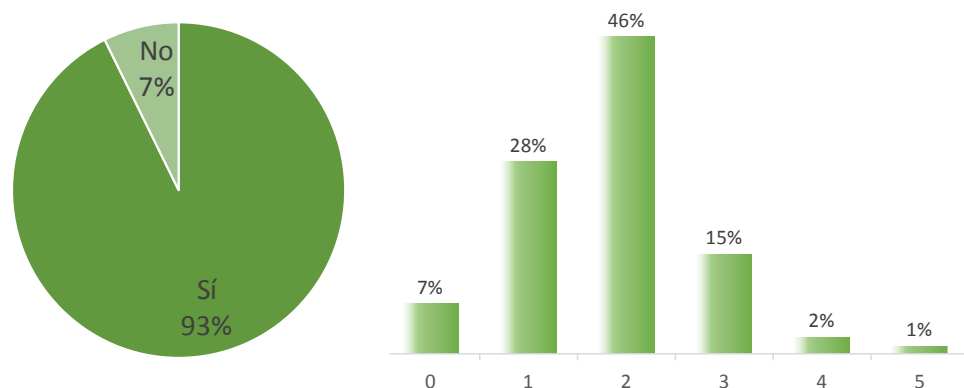
Xarxa viària (II/III) – Tipologia carrils



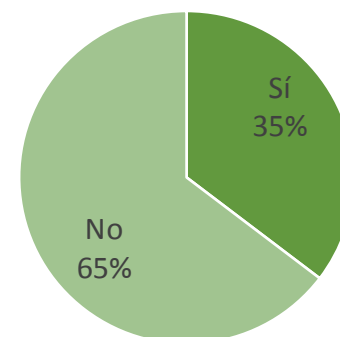
ENQUESTA a AFAs

Quants carrils de circulació privada (cotxes, motos) té el carrer per on s'accedeix a l'escola?
 Hi passa un carril bus? Hi passa un carril bici, i és practicable (prou segur) per l'ús d'infants?
 Al voltant de l'entrada a l'escola hi ha aparcament de bicis? Aproximadament, quants llocs?

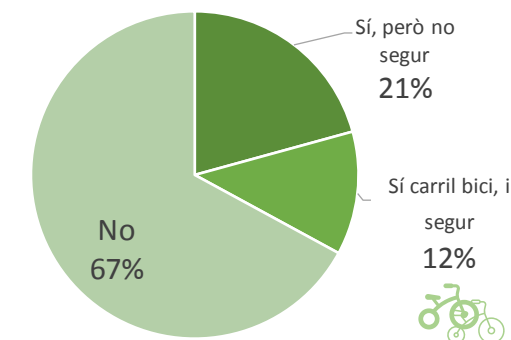
Hi passa un carril de circulació privada (cotxes, motos)? Quants?



Hi passa un carril bus?



Hi passa un carril bici?



Hi ha aparcament de bicis? Aproximadament, quants llocs?

	No	Sí	TOTAL
No	23%		23%
Entre 1-10		42%	42%
Entre 11-20		26%	26%
Més de 21		9%	9%
TOTAL	23%	77%	100%

Només en 1 de cada 3 escoles s'hi accedeix per carrers sense (o amb 1 carril) per a la circulació privada (el 7% dels accessos es situen en carrers peatonals).

Només en 1 de cada 3 escoles hi ha carril bici, però només en 1 de cada 10 hi ha un carril bici practicable (prou segur) per a infants.

En 1 de de cada 4 escoles no hi ha aparcament de bicis al voltant. En cas de sí haver-hi, hi ha una manca significativa de places (només en 1 de cada 10 escoles hi ha més de 21 places).

Xarxa viària (III/III) – Carrils circulació privada (cotxes, motos)

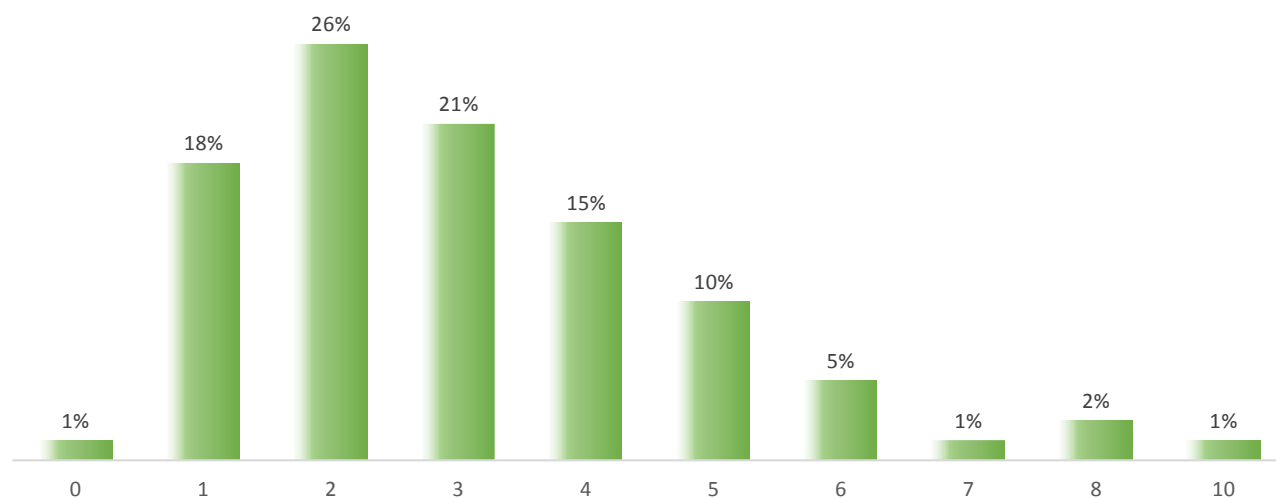
Quantes façanes de l'escola donen a un carrer amb circulació?

Quants carrils de circulació privada (cotxes, motos) hi ha en total en aquestes façanes?



ENQUESTA a AFAs

Número de carrils de circulació privada (cotxes, motos) (total envoltant l'escola)



		Número de façanes					
		Cap	Una	Dues	Tres	Quatre	TOTAL
Número de carrils	0	1%					1%
	1		17%	1%			18%
	2		17%	6%	3%		26%
	3		5%	11%	5%		21%
	4		4%	10%	1%		15%
	5			6%	4%		10%
	6				5%		5%
	7				1%		1%
	8				1%	1%	2%
	10					1%	1%
	TOTAL		1%	43%	34%	20%	2%

Només en 1 de cada 5 escoles (el 20%) les escoles estan envoltades per carrers peatonals o amb 1 carril de circulació privada.

En 1 de cada 3 escoles (el 34%) les escoles estan envoltades per 4 o més carrils de circulació privada. Destacar que el 20% estan envoltades per 4 carrils o més tot i només tenir 1 o 2 façanes que donen a un carrer amb circulació (és a dir, varis carrils per carrer).

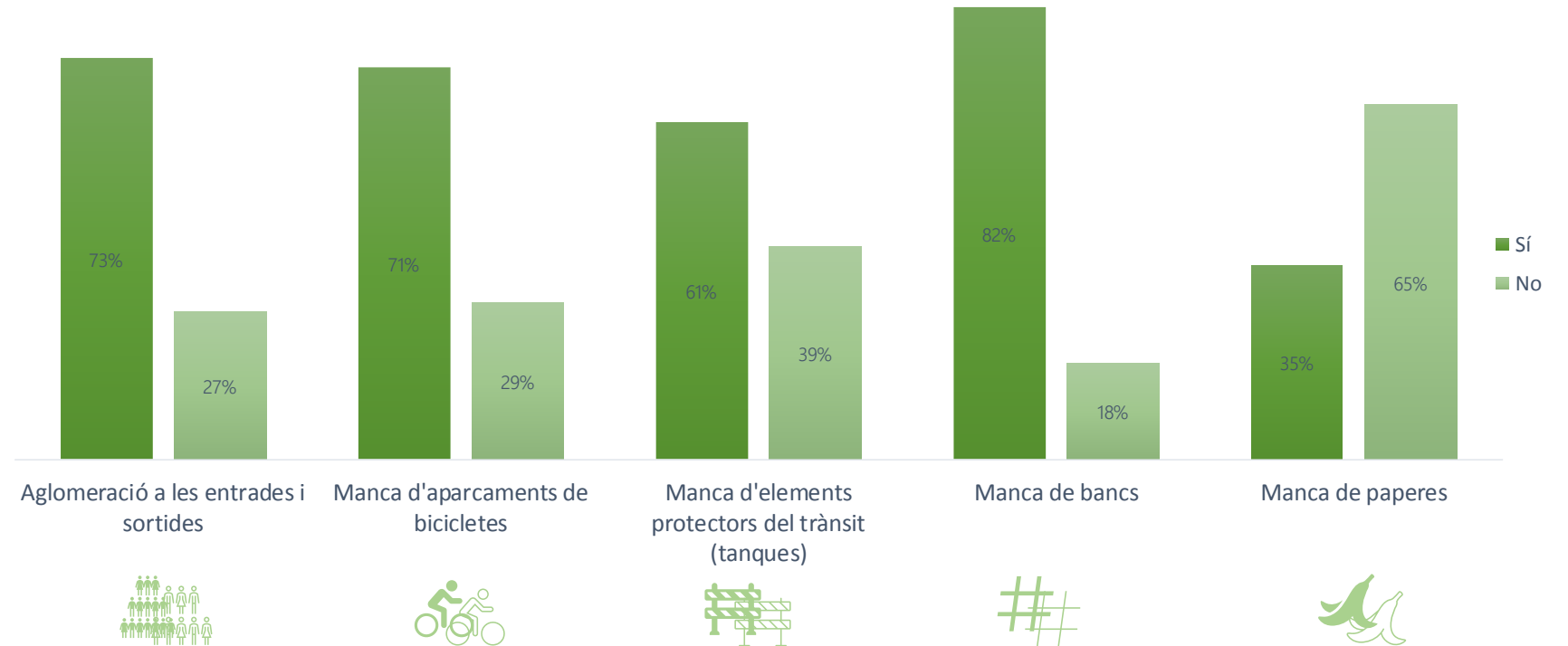
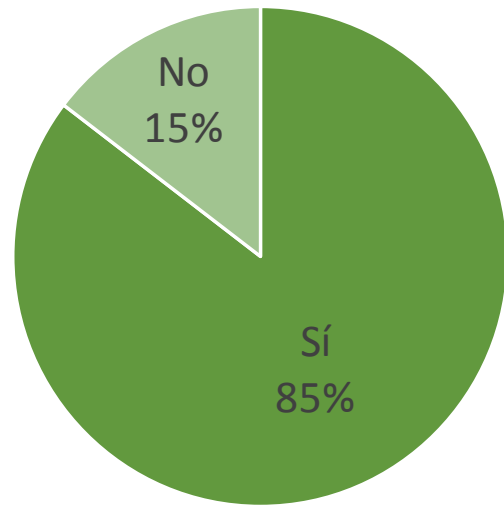
Accessos (I/II) – Problemàtica

S'han detectat alguns d'aquests problemes en algun dels accessos?



ENQUESTA a AFAs

Problemes en els accessos?



En el 85% de les escoles (AFAs) enquestades hi ha problemes en els accessos.

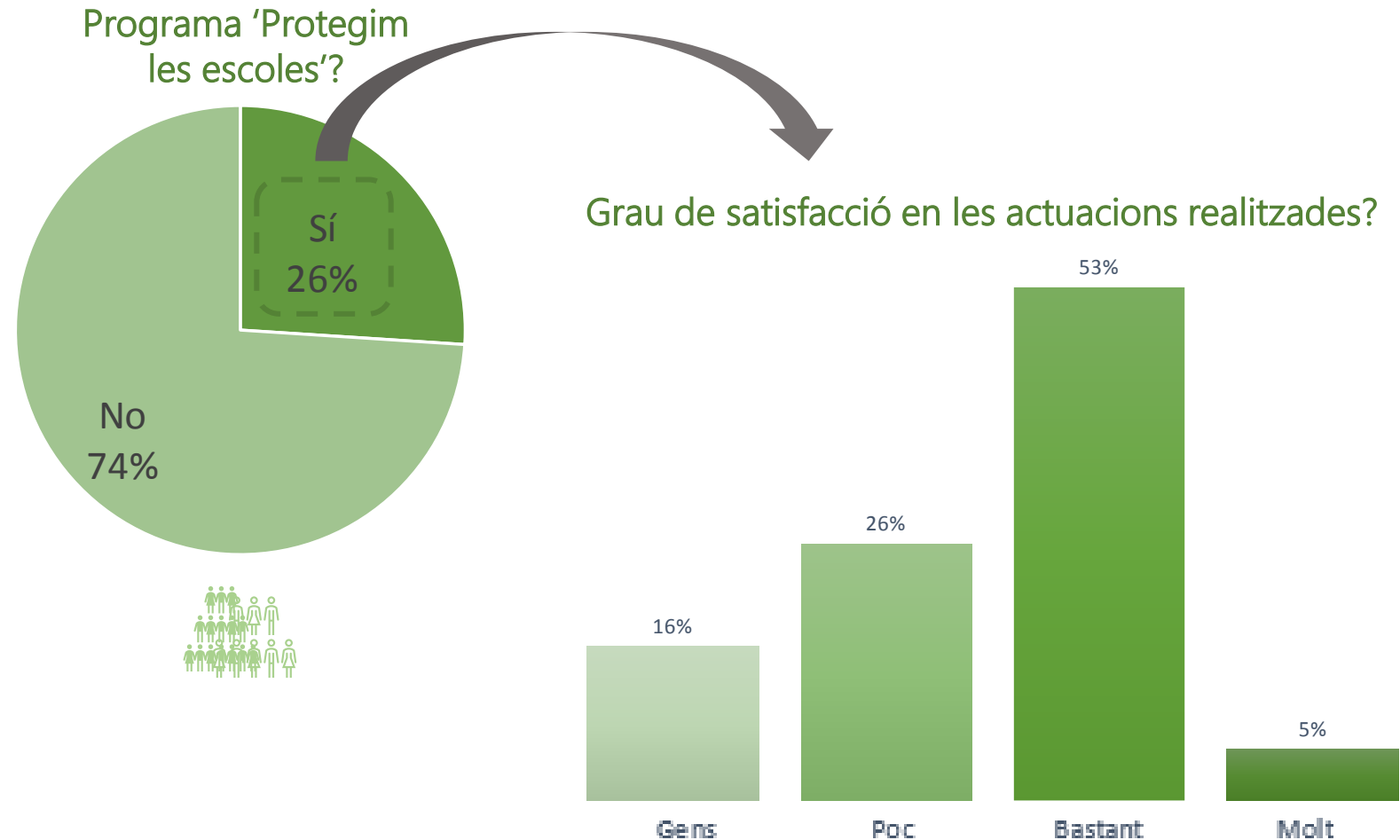
Destacar, entre d'altres: aglomeració a les entrades i sortides, manca d'aparcaments de bicicletes, elements protectors dels trànsit i bancs.

Accessos (II/II) – Programa 'Protegim les escoles' (Ajt. Barcelona)

El programa "Protegim les Escoles" ha fet alguna actuació al voltant del vostre centre?
Esteu satisfets amb les actuacions dutes a terme?



ENQUESTA a AFAs



El 26% de les AFAs enquestades són d'escoles on hi ha hagut actuacions del 'Protegim les escoles'.

El 58% de les AFAs estan satisfetes en les actuacions del Protegim amb les seves escoles, però un 42% no.

Destacar que s'indica que afavoreix molt entrades i sortides, però que no suposo millores en la qualitat de l'aire a l'entorn de l'escola. Com a aspectes a millorar, entre d'altres: reduir carrils circulació privada i incorporar carrils bici, reducció de velocitat, canvis en la freqüència de semàfors, problemes motos en vorera, millora tanques (Protegim 2020), incrementar el verd.

Seguretat

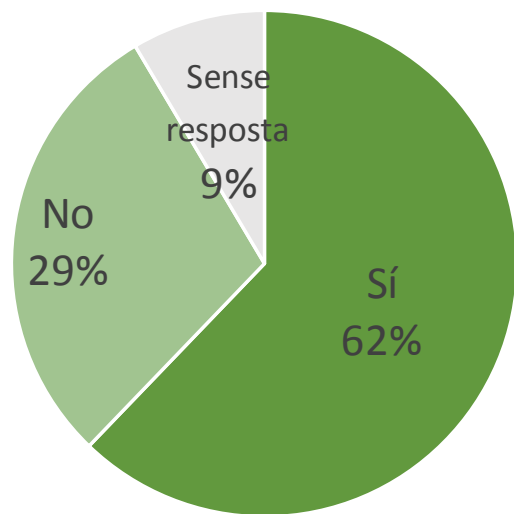
S'han detectat problemes de seguretat (viària) en els accessos?

La velocitat està limitada a menys de 30 km/h? El carrer principal per on s'accedeix a l'escola té radars sancionadors o elements reductors de velocitat (coixins berlinesos, ...)?

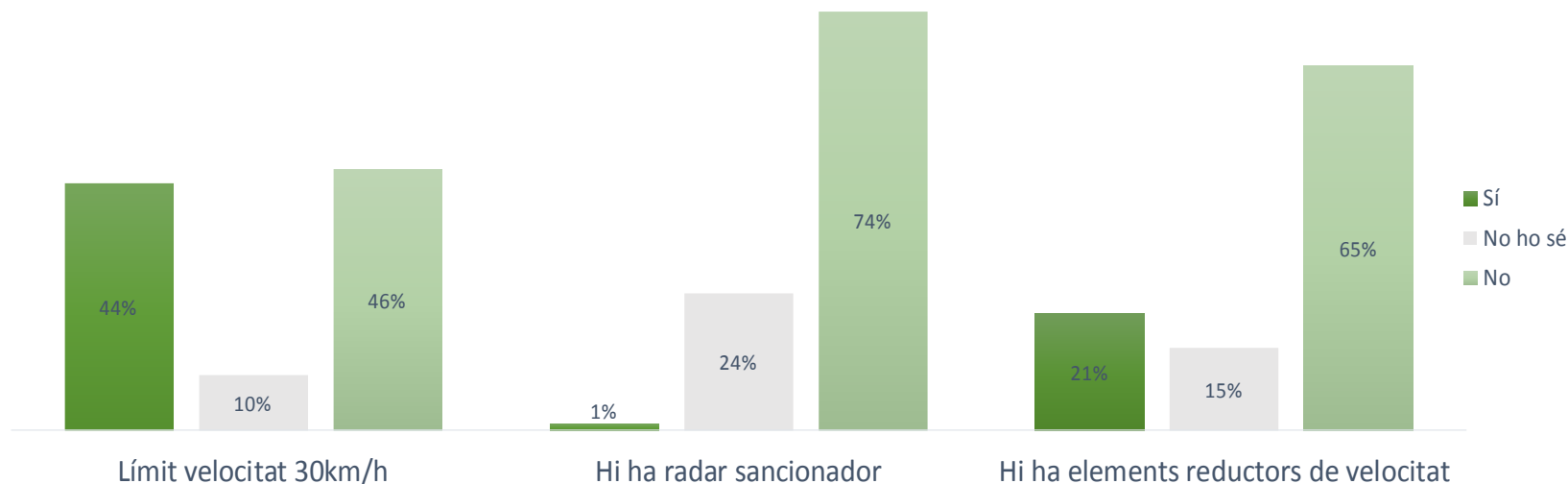


ENQUESTA a AFAs

Problemes de seguretat (viària)?



Velocitat, radars i elements reductors de velocitat



En el 62% de les escoles (AFAs) enquestades s'han detectat problemes de seguretat en els accessos.

En menys de la meitat de les escoles hi ha el límit velocitat 30 km/h, i en només 1 de cada 5 hi ha mesures per ajudar al compliment de la normativa i la reducció de la velocitat en els entorns escolars.

Soroll: contaminació acústica

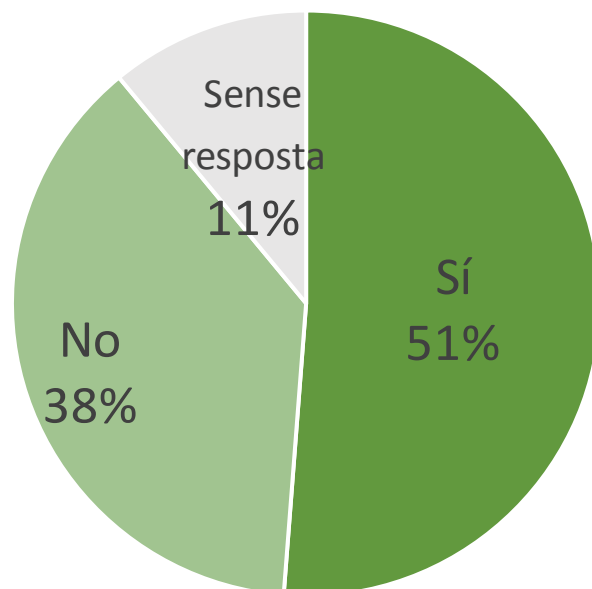
El soroll exterior de l'escola obliga a pujar el to de veu en els accessos?

El soroll que ve de l'exterior un cop dins l'escola obliga a pujar el to de veu en les aules i el pati?

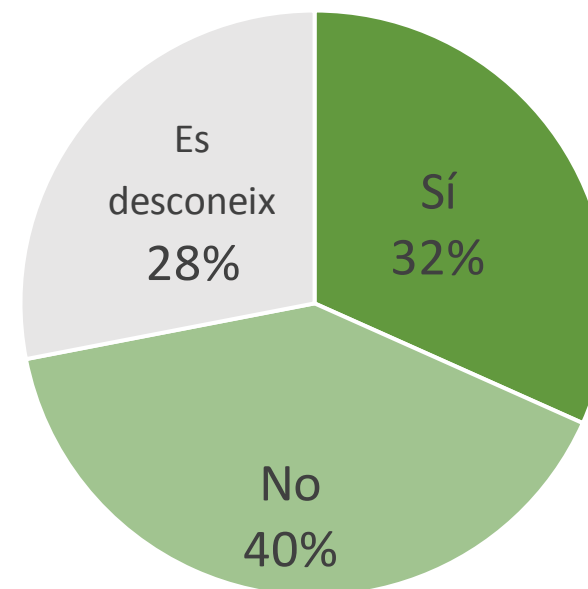


ENQUESTA a AFAs

Pujar el to de veu en els accessos?



Pujar el to de veu dins l'escola?



En més de la meitat de les escoles (AFAs) enquestades hi ha problemes de contaminació acústica degut a l'elevat soroll.

Salut: contaminació atmosfèrica i amiant

El nivell de contaminació és superior al recomanat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS)?⁽¹⁾

L'escola té instal·lacions pròpies o construccions contigües (p.ex. cobertes naus) amb amiant?



ENQUESTA a AFAs

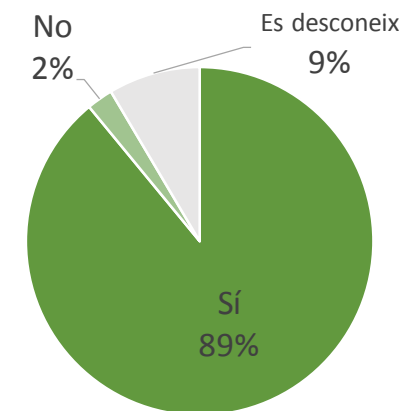
Contaminació / Amiant	Amiant NO	Amiant NO HO SÉ	Amiant SÍ	TOTAL
Contaminació NO	1%	1%	0%	2%
Contaminació NO HO SÉ	4%	5%	0%	9%
Contaminació SÍ	34%	41%	13%	89%
TOTAL	39%	48%	13%	100%

En el 89% de les escoles es coneix que hi ha exposició constant (recordem: per l'infant és cada dia que va a l'escola) amb potencials riscos per a la salut derivats de l'elevada contaminació atmosfèrica i/o la presència d'amiant (nota: considerant només la mostra d'AFAs ja són uns 30.000 infants). En un 13% hi ha tant riscos per contaminació atmosfèrica com per amiant.

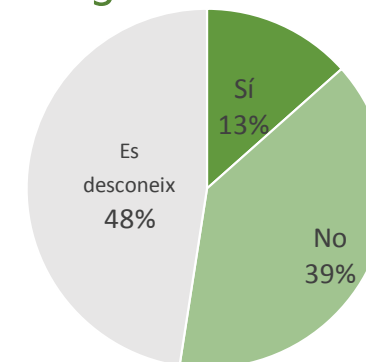
Destacar que només hi ha un 1% sense exposició a alts nivells de contaminació o a presència d'amiant.

Hi ha un elevat percentatge (48%) d'AFAs que desconeixen si hi ha presència d'amiant en les instal·lacions pròpies de les escoles o en construccions contigües. Important remarcar l'absència d'un cens, i que sigui públic i disponible per a tota la població (equip docent, famílies, veïnat).

Contaminació atmosfèrica > límits OMS?⁽¹⁾



Instal·lacions pròpies o contigües amb amiant?



(1) Nivell de contaminació indicat a <https://www.contaminacio.cat/escoles>, i considerant nivells de contaminació de l'aire de referència de l'OMS vigents: 10 micres/m³ per NO₂, 15 micres/m³ de partícules P10 i 5 micres/m³ de 2,5)

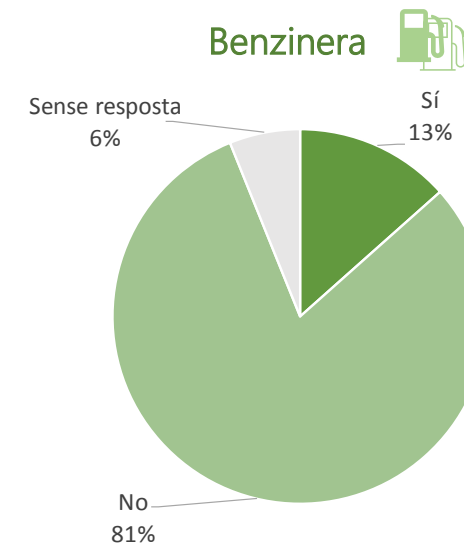
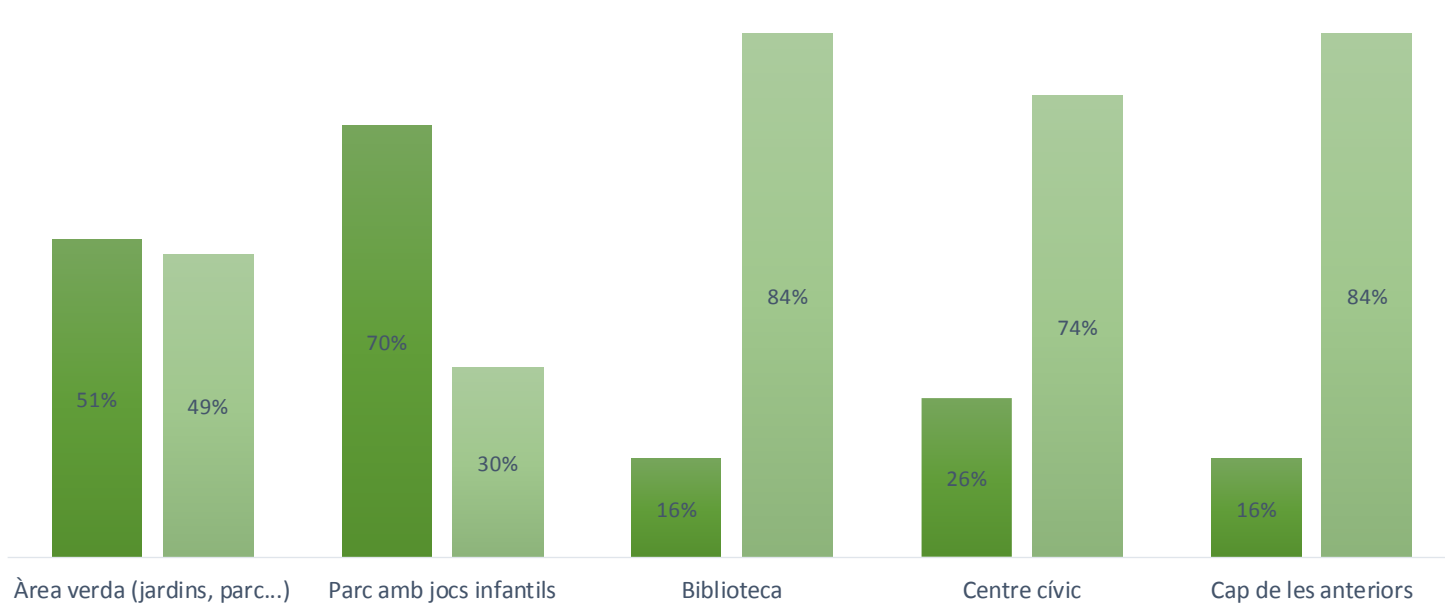
Infraestructures (proximitat)

En la proximitat de l'escola (definida com a màx. 2 minuts caminant) hi ha àrea verda (jardins, parc...), parc amb jocs infantils, biblioteca, centre cívic, o cap de les anteriors?

A prop de l'escola (definit com 100 m2) hi ha una benzinerà?



ENQUESTA a AFAs



El 70% de les escoles (AFAs) enquestades tenen parcs amb jocs infantils en la proximitat de l'escola, si bé només en 1 de cada 2 escoles hi ha àrea verda. En poques de les escoles hi ha una biblioteca o un centre educatiu.

En més d'1 de cada 10 escoles hi ha una benzinerà a menys de 100 m2.

ENQUESTA FAMÍLIES



RESUM DADES

Principals magnituds

185

Escoles

Número d'escoles amb famílies que ha contestat l'enquesta

>
6.500

Infants

Número d'infants de les famílies que han contestat l'enquesta
(total respostes > 4.500)

~ 90%

Barcelona

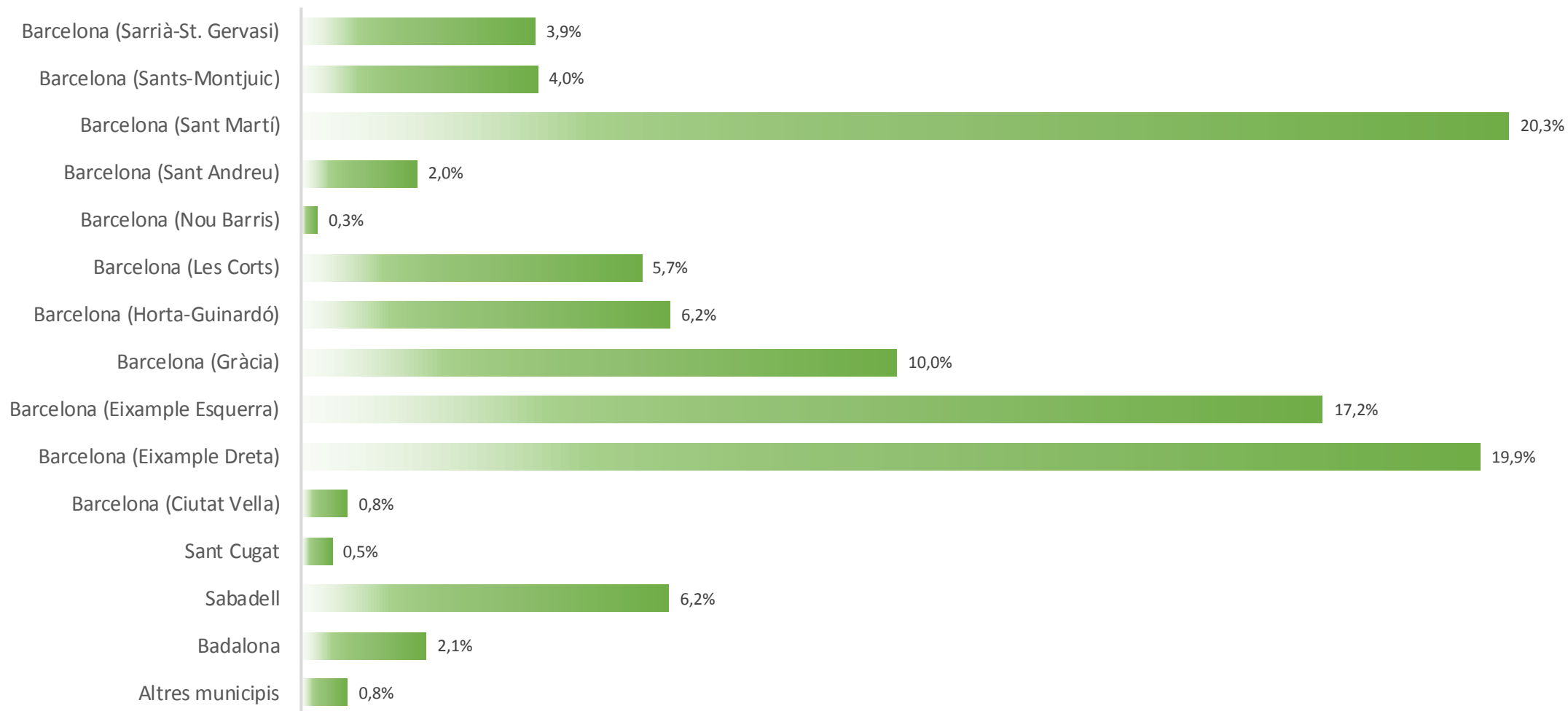
% d'enquestes que representa Barcelona sobre el total
(en escoles, Barcelona significa el 84%)



RESUM DADES

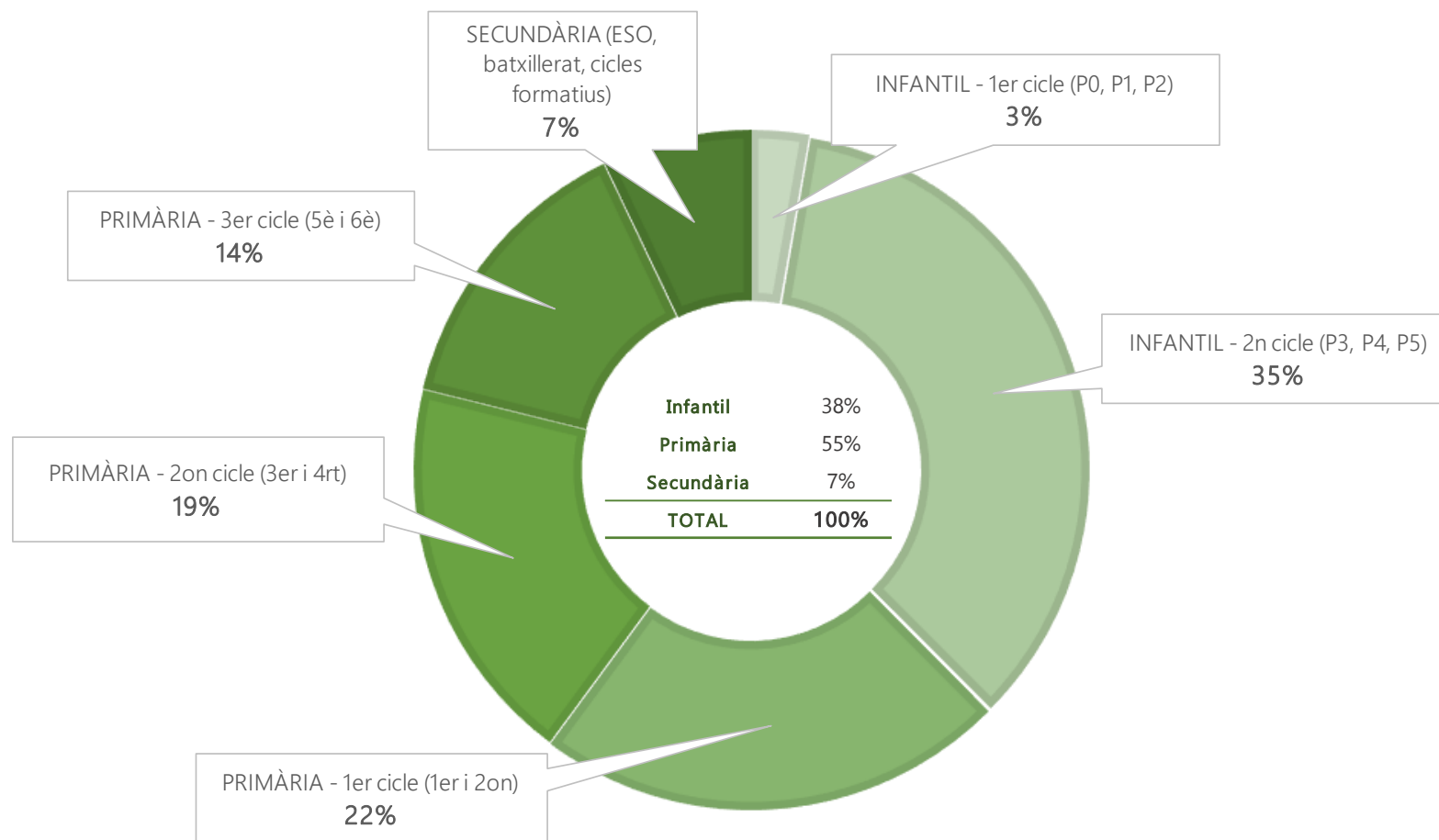
Municipi / Districte de les famílies

ENQUESTA a FAMÍLIES



RESUM DADES

Cursos infants



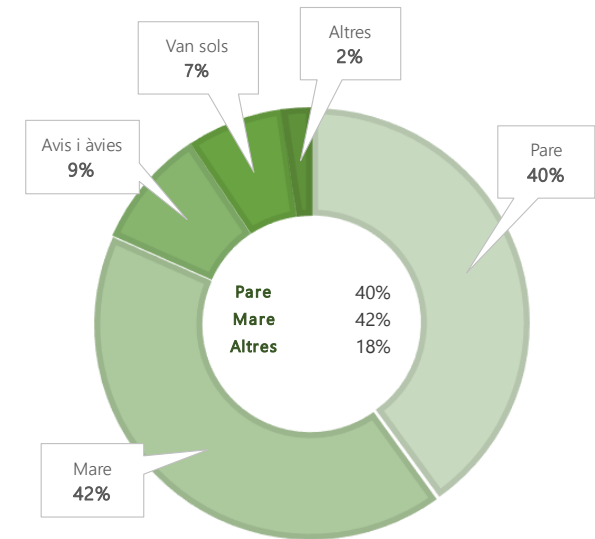
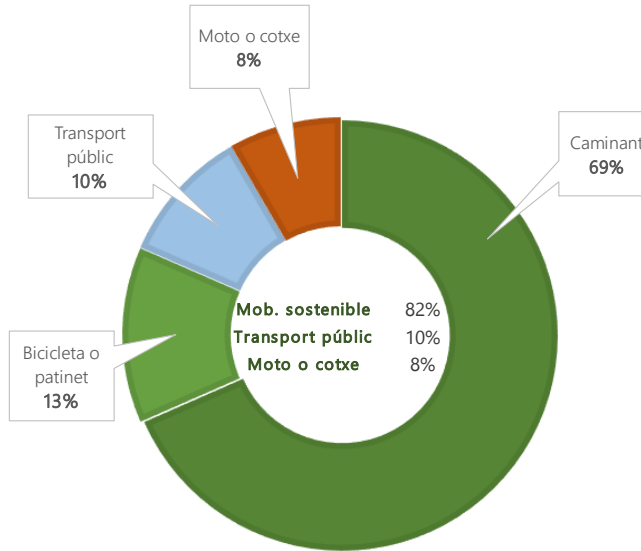
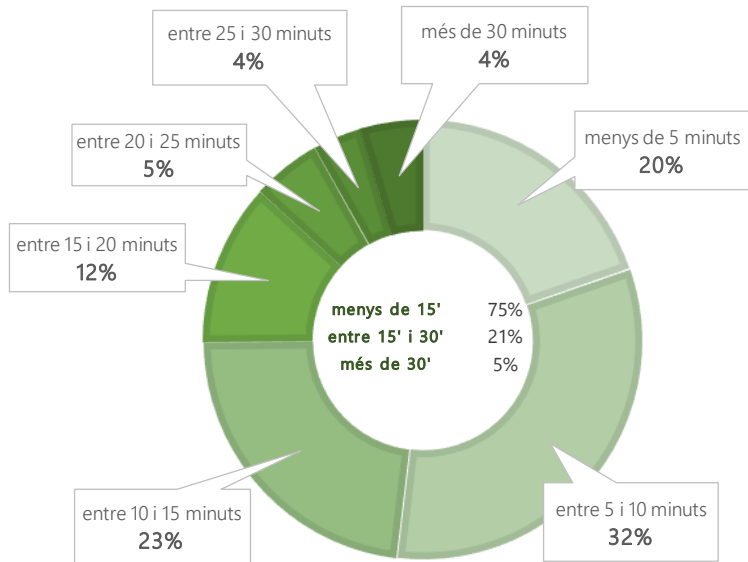
Mobilitat (I/III)

Quina distància hi ha entre el teu domicili i l'escola? (mesurada en minuts d'un adult caminant)

Qui sol acompanyar l'infant o els infants en l'anada a l'escola als matins com a mínim un cop a la setmana i com s'hi desplaça?



ENQUESTA a FAMÍLIES



Escoles de proximitat: el 75% de les famílies viuen a menys de 15 minuts caminant, i majoritàriament (en un 82%) es desplacen amb mobilitat sostenible i saludable (principalment a peu, i en menor grau amb bicicleta) vs. menys del 10% es desplacen en moto o cotxe.

Acompanyaments: no es donen diferències de gènere. Distribució similar entre mares (42%) i pares (40%).

Mobilitat (II/III)

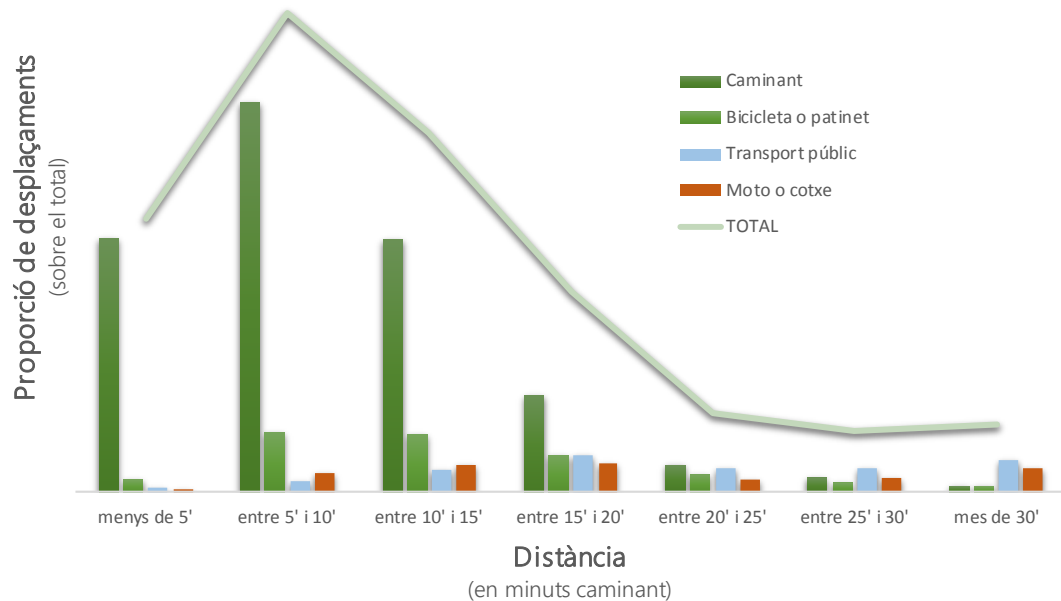
Quina distància hi ha entre el teu domicili i l'escola? (mesurada en minuts d'un adult caminant)

Qui sol acompanyar l'infant o els infants en l'anada a l'escola als matins com a mínim un cop a la setmana i com s'hi desplaça?

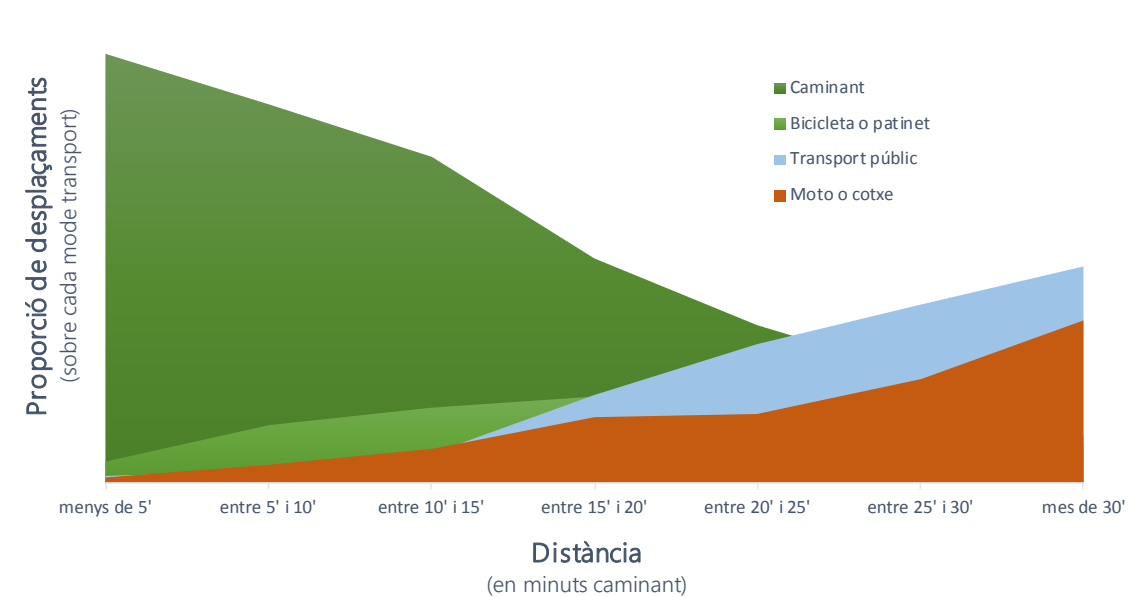


ENQUESTA a FAMÍLIES

% de desplaçaments sobre el total, per mode de transport segons distància



% de desplaçaments en cada mode de transport segons distància



En distàncies de proximitat (menys de 15 minuts adult caminant), el mode de transport majoritari és clarament el sostenible i saludable (>85%); sobretot a peu, sent la bicicleta o patinet el segon mode de transport diari en les famílies.

El transport públic i privat (moto o cotxes) són minoritaris en totes les distàncies. Considerant cada mode de transport per separat (gràfic de la dreta), s'observa que aquests es contempen com a opció de transport a partir d'una distància de 15 minuts.

	Caminant	Bicicleta o patinet	Transport públic	Moto o cotxe	TOTAL
menys de 5'	93%	5%	2%	1%	100%
entre 5' i 10'	81%	12%	2%	4%	100%
entre 10' i 15'	70%	16%	6%	7%	100%
entre 15' i 20'	48%	19%	19%	14%	100%
entre 20' i 25'	34%	22%	30%	15%	100%
entre 25' i 30'	23%	16%	38%	22%	100%
mes de 30'	10%	8%	47%	35%	100%
TOTAL	68%	13%	10%	8%	100%

Mobilitat (III/III)

Quina distància hi ha entre el teu domicili i l'escola? (mesurada en minuts d'un adult caminant)


Qui sol acompanyar l'infant o els infants en l'anada a l'escola als matins com a mínim un cop a la setmana i com s'hi desplaça?



ENQUESTA a FAMÍLIES

% de desplaçaments sobre el total, per mode de transport segons acompanyant 

Acompanyant	Caminant	Bicicleta o patinet	Transport públic	Moto o cotxe	TOTAL
Pare	26%	7%	3%	4%	40%
Mare	29%	6%	4%	3%	42%
Avis i àvies	6%		2%	1%	9%
Van sols	6%	1%	1%		7%
Altres	2%		1%		2%
TOTAL	68%	13%	10%	8%	100%

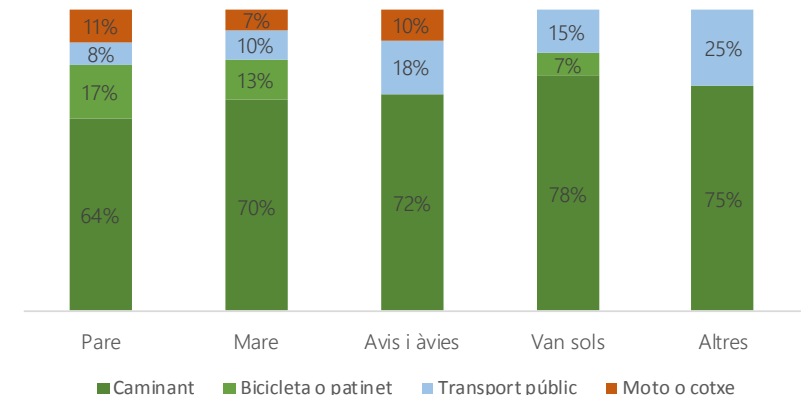
% de desplaçaments en cada mode de transport segons acompanyant 

Acompanyant	Caminant	Bicicleta o patinet	Transport públic	Moto o cotxe	TOTAL
Pare	64%	17%	8%	11%	100%
Mare	70%	13%	10%	7%	100%
Avis i àvies	72%		18%	10%	100%
Van sols	78%	7%	15%		100%
Altres	75%		25%		100%
TOTAL	68%	13%	10%	8%	100%

Mobilitat sostenible i saludable. Independentment dels acompanyants, en tots els casos el mode de transport majoritari és clarament anar a peu, i el menor el transport privat.

Sense considerar el transport a peu, destacar que l'altra opció sostenible (bicicleta, patinet, 13%) és superior tant al transport públic (10%) com al transport privat (8%).

Distribució similar entre mares (42%) i pares (40%). No obstant, si s'observen lleugeres de diferències de gènere en el mode de transport; es diferencien en l'anar a peu (major en mares) vs. en bicicleta/patinet i moto/cotxe (major en pares).



Accessos – Programa 'Protegim les escoles' (Ajt. Barcelona)



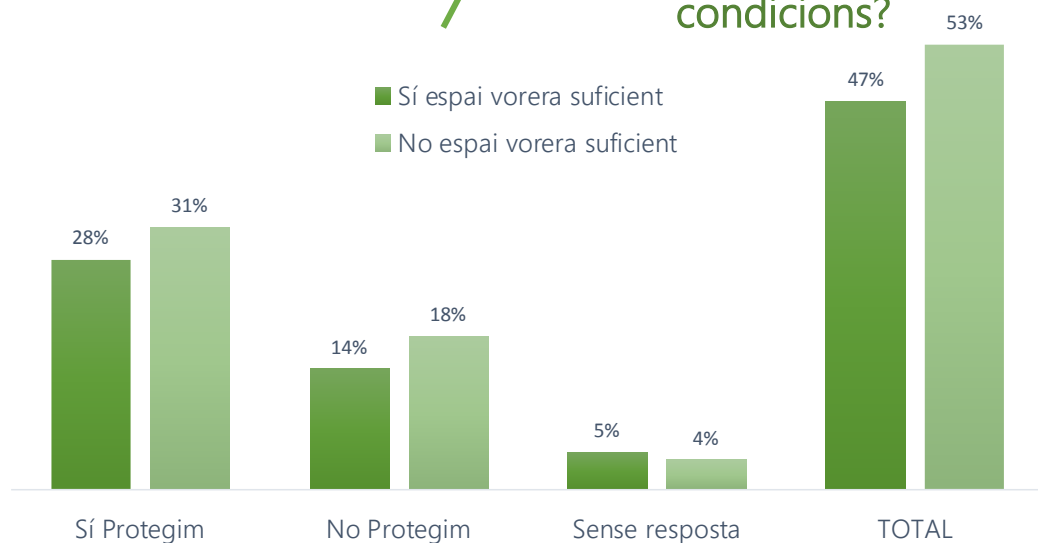
A la teva escola s'han realitzat actuacions del programa "Protegim Les Escoles"?

Consideres l'espai a la vorera suficient per a que les entrades i sortides es facin en condicions?

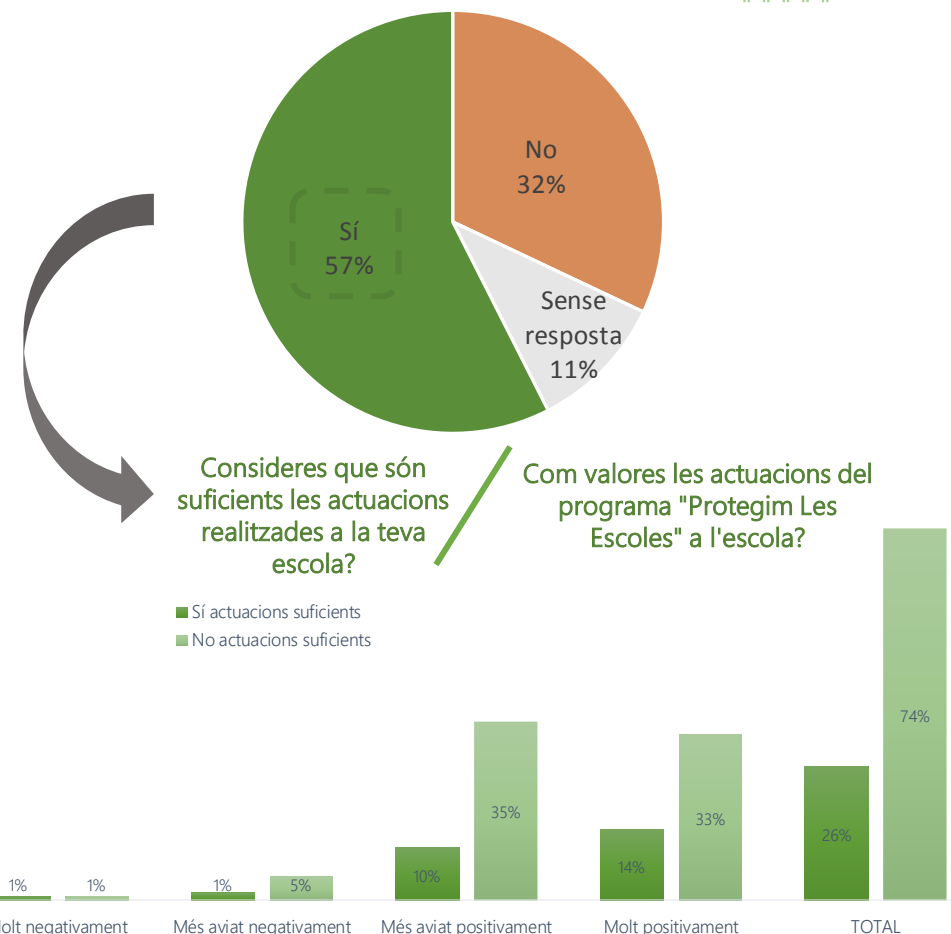
ENQUESTA a FAMÍLIES

Realitzades actuacions del "Protegim Les Escoles"?

Espai a la vorera suficient per a entrades i sortides en condicions?



Realitzades actuacions del "Protegim Les Escoles"?



Més de la meitat considera que l'espai a la vorera no és suficient per entrades i sortides en condicions (distribució similar tant si han realitzat o no actuacions del 'Protegim les escoles' a l'escola dels seus infants). En el 57% de les famílies enquestades han realitzat actuacions 'Protegim' en l'escola.

Tot i valorar positivament les actuacions 'Protegim', la majoria de les famílies (el 74%) consideren no són suficients. Entre els motius és l'absència en la minoració de carrils circulació privada i reducció del soroll, vs. increment de carrils bici i del verd.

Seguretat

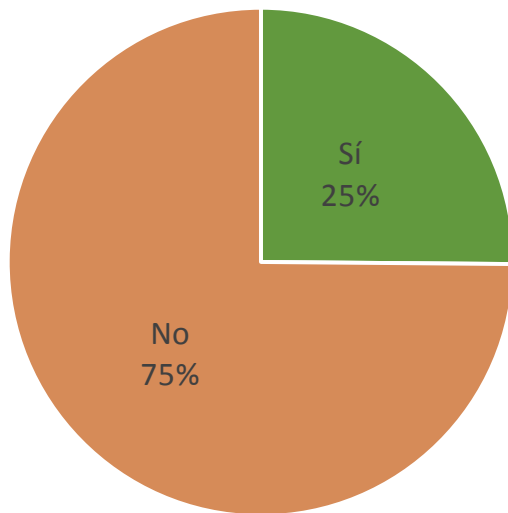
Consideres que l'entorn de l'escola és prou segur pels infants?

Consideres que els cotxes i motos van 'molt ràpid' al voltant de l'escola?

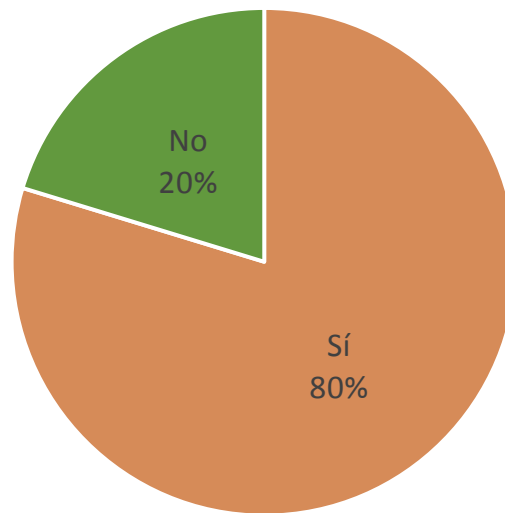
Consideres el teu camí a l'escola prou "segur" per a un infant de 8 anys sol (o en grup no acompanyats)? ENQUESTA a FAMÍLIES



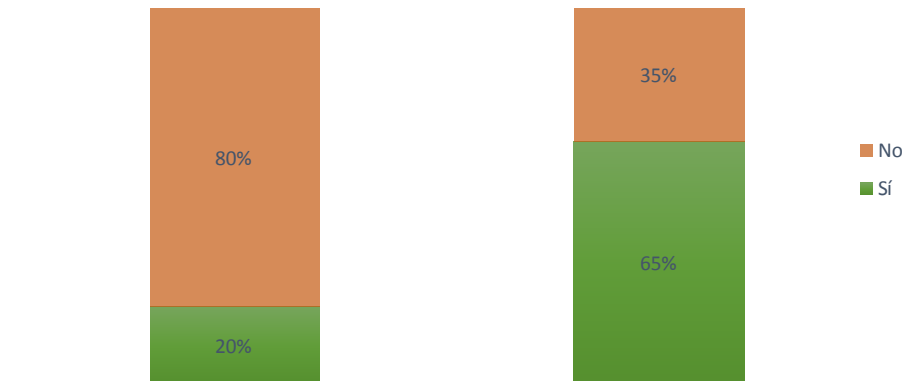
Consideres l'entorn de l'escola prou segur?



Consideres cotxes i motos van 'molt ràpid'?



Camí a l'escola prou segur per a un infant sol?



Camí a l'escola prou "segur" per a un infant sol? Us heu plantejat o us plantejareu en el futur?

La majoria de famílies consideren que l'entorn de l'escola no és prou segur pels infants (en un 75%) i consideren que el transport privat va 'molt ràpid' al voltant de l'escola (en un 80%).

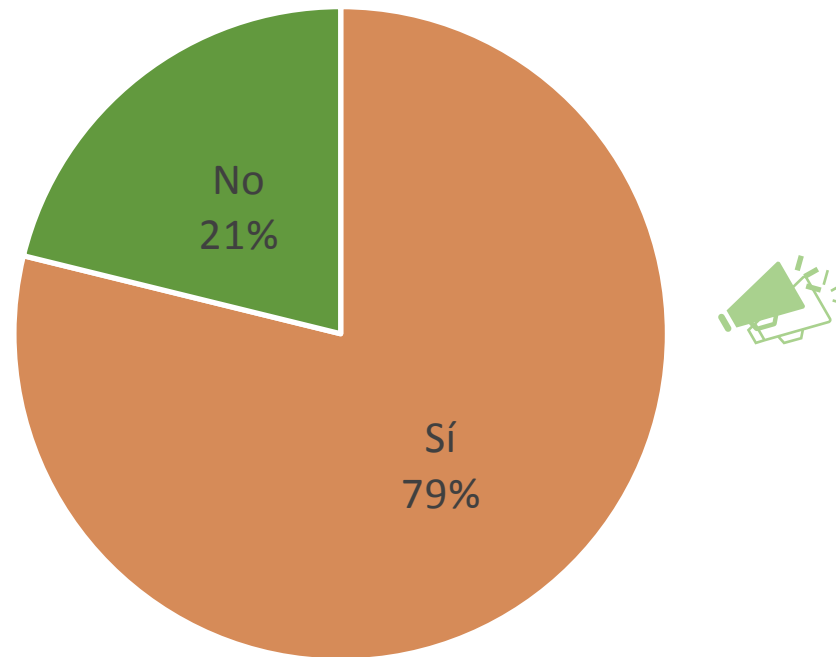
El 80% de les famílies consideren que el seu camí a l'escola no és prou "segur" per a que el faci un nen o nena de 8 anys sol (o en grup no acompanyats).

Soroll: contaminació acústica

Consideres excessiu el soroll del trànsit rodat a prop de l'escola?



ENQUESTA a FAMÍLIES



4 de cada 5 famílies enquestades (el 79%) considera excessiu el soroll del trànsit rodat a prop de l'escola.

Salut: contaminació atmosfèrica

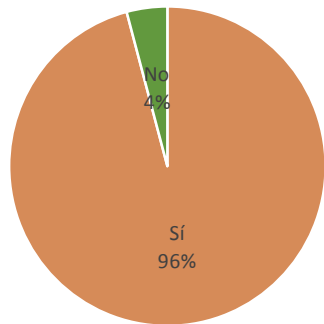
Consideres que a Barcelona hi ha massa contaminació?

Consideres que al voltant de l'escola hi ha massa contaminació?

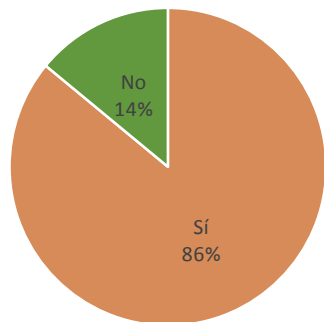


ENQUESTA a FAMÍLIES

Massa contaminació
Barcelona?



Massa contaminació
voltant de l'escola?



Barcelona No - Escola No

3%

Barcelona No - Escola Sí

Barcelona Sí - Escola No

11%

Barcelona Sí - Escola Sí

85%

La majoria de famílies enquestades considera que a Barcelona (el 96%) i al voltant de la seva escola (el 86%) hi ha massa contaminació.

Revolta Escolar

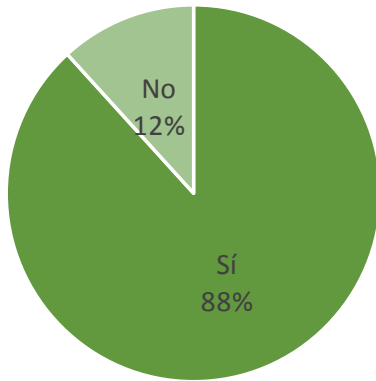
Dones suport a la Protesta #RevoltaEscolar?

Vols donar la teva opinió sobre cada una de les propostes del manifest? (n'hi ha 8)

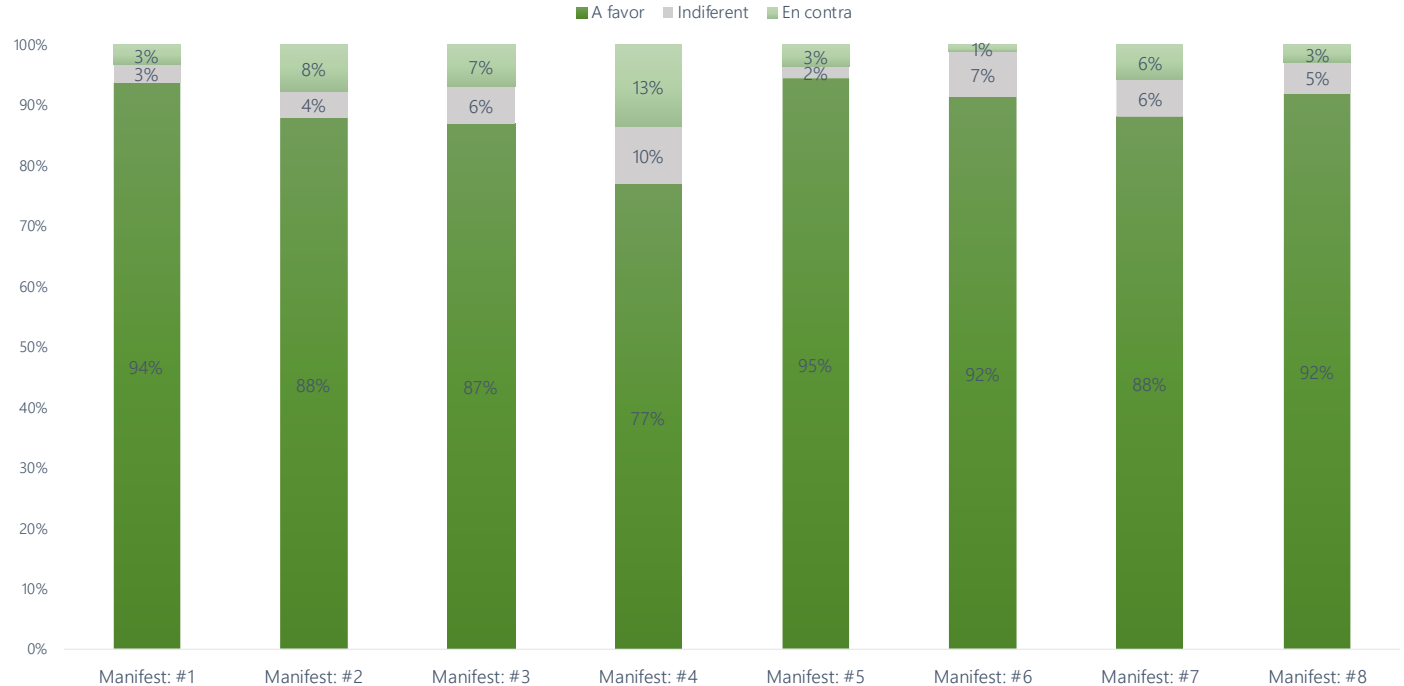
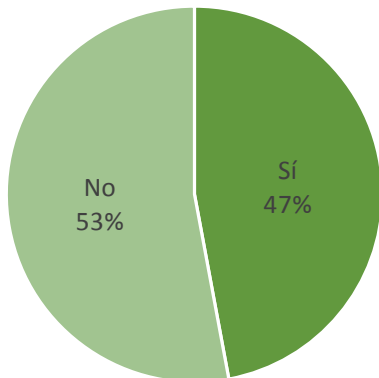
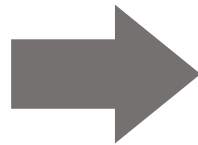


ENQUESTA a FAMÍLIES

Dones suport a la #RevoltaEscolar?



Vols donar la teva opinió sobre cada una de les propostes del manifest?



#1. Més actuacions i amb més urgència en la pacificació dels entorns escolars

#2. Reducció de carrils de circulació als entorns escolars

#3. Radars de velocitat als entorns escolars, a més d'altres mesures físiques de reducció de la velocitat

#4. Eliminació de les places d'aparcament als accessos als centres (incrementant l'espai per vianants i verd)

#5. Control dels nivells de contaminació i soroll a cada escola i adopció de mesures urgents de restriccions de trànsit en els carrers adjacents als centres escolars en els quals la mitjana superi el valor límit establert per la normativa europea pel que fa a diòxid de nitrogen (Directiva 2008/50/CE) de 40.0 µg/m.

#6. Que es decreti l'obligatorietat de tots els centres escolars a estar subjectes a la normativa RITE en tots els seus espais interiors (Reial Decret 1027/2007; obliga i garanteix aire net d'alta qualitat dintre dels edificis).

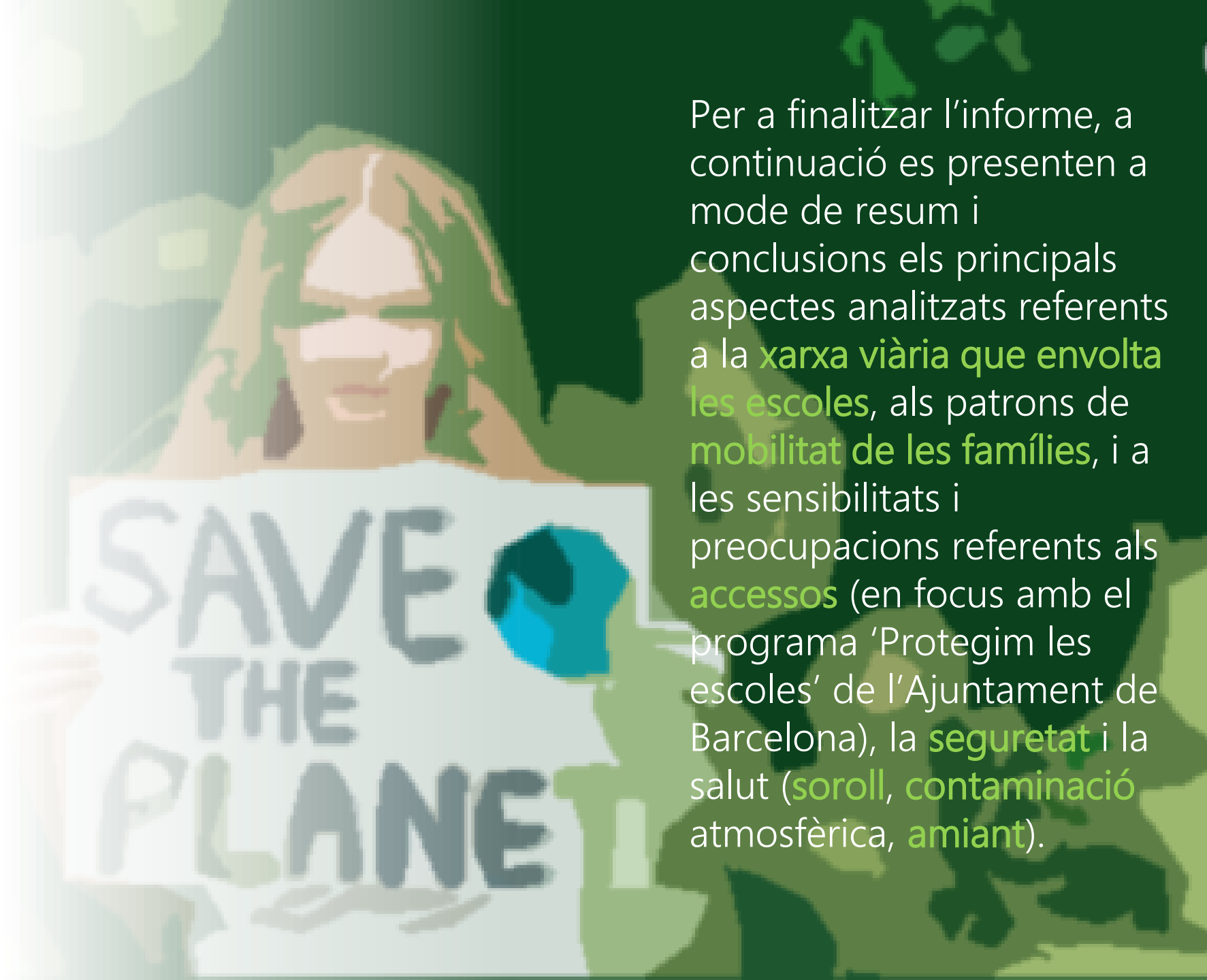
#7. Els espais guanyats als cotxes haurien d'estar dedicats exclusivament als vianants i als elements verds.

#8. Els carrils bici de davant de les escoles han de ser segurs per tal que siguin practicables pels adults per portar i recollir els infants en bici (a la calçada, amples, protegits del trànsit).

SÍNTESIS I CONCLUSIONS



Síntesis i conclusions (I/III)



Per a finalitzar l'informe, a continuació es presenten a mode de resum i conclusions els principals aspectes analitzats referents a la **xarxa viària que envolta les escoles**, als patrons de **mobilitat de les famílies**, i a les sensibilitats i preocupacions referents als **accessos** (en focus amb el programa 'Protegim les escoles' de l'Ajuntament de Barcelona), la **seguretat** i la salut (**soroll**, **contaminació atmosfèrica**, **amiant**).

Síntesis i conclusions (II/III)

Enquesta a AFAs

Un total de 83 AFAs enquestades, que representen a escoles amb més de 33.000 infants distribuïdes per Catalunya (si bé Barcelona suposa el 90%).

☞ XARXA VIÀRIA

El 78% de les escoles (AFAs) enquestades estan envoltades de carrers que tenen la consideració de via bàsica. Només en 1 de cada 3 escoles s'hi accedeix per carrers sense o amb 1 carril per a la circulació privada.

Només en 1 de cada 3 escoles hi ha carril bici (i en 1 de cada 10 és un carril bici practicable i prou segur per a infants.). En 1 de de cada 4 escoles no hi ha aparcament de bicis al voltant i, en cas de sí haver-hi, hi ha una manca significativa de places (només en 1 de cada 10 escoles hi ha més de 21 places).

☞ ACCESSOS

En el 85% de les escoles (AFAs) enquestades hi ha problemes en els accessos (aglomeració a les entrades i sortides; manca d'aparcaments de bicicletes, elements protectors dels trànsit i bancs)

☞ 'PROTEGIM LES ESCOLES' (Ajuntament Barcelona)

El 26% de les AFAs enquestades són d'escoles on hi ha hagut actuacions del 'Protegim les escoles'. En aquestes, el 58% estan satisfetes amb les actuacions però un 42% no (s'indica que afavoreix entrades-sortides, però que no suposo millora en la qualitat aire a l'entorn escola).

☞ SEGURETAT

En el 62% de les escoles s'han detectat problemes de seguretat en els accessos.

En menys de la meitat de les escoles hi ha el límit velocitat 30 km/h, i en només 1 de cada 5 hi ha mesures (radars, elements reductors de velocitat) per ajudar al compliment de la normativa i la reducció de la velocitat en els entorns escolars.

☞ SOROLL (contaminació acústica)

En més de la meitat de les escoles (AFAs) enquestades hi ha problemes de contaminació acústica degut a l'elevat soroll, que obliga a pujar el to de veu en els accessos, aules i pati.

☞ SALUT (contaminació atmosfèrica i amiant)

En aproximadament el 90% de les escoles es coneix que hi ha exposició constant amb potencials riscos per a la salut (per elevada contaminació atmosfèrica i/o presència d'amiant).

No obstant, destacar que en quasi la meitat es desconeix si hi ha presència d'amiant (absència preocupant de cens, i que sigui públic).



Síntesis i conclusions (III/III)

Enquesta a famílies



Les famílies enquestades representen a 185 escoles diferents, tenen més de 6.500 fills i filles, i estan distribuïdes per Catalunya (si bé Barcelona suposa el 90%). Per cursos, Infantil suposa el 38%, Primària el 55%, i Secundària el 7%.

MOBILITAT

Escoles de proximitat: el 75% de les famílies viuen a menys de 15 minuts caminant, i majoritàriament (en un 82%) es desplacen amb mobilitat sostenible i saludable (principalment a peu, i en menor grau amb bicicleta) vs. menys del 10% es desplacen en moto o cotxe.

Aquests patrons de mobilitat es compleixen per igual segons el gènere dels acompanyants, així com en distàncies menors als 20 minuts. Només en distàncies superiors la mobilitat sostenible perd pes; en guanya el transport públic, i en menor grau el privat (moto, cotxe).

ACCESSOS

Més de la meitat de les famílies considera que l'espai a la vorera no és suficient per entrades i sortides en condicions (distribució similar tant si han realitzat o no actuacions del 'Protegim' a l'escola dels seus infants).

'PROTEGIM LES ESCOLES' (Ajuntament Barcelona)

Tot i valorar positivament les actuacions 'Protegim', la majoria de les famílies (el 74%) consideren que no són suficients. Entre els motius és l'absència en la minoració de carrils circulació privada i reducció del soroll, vs. increment de carrils bici i del verd.

SEGURETAT

La majoria de famílies consideren que l'entorn de l'escola no és prou segur pels infants (en un 75%) i consideren que el transport privat va 'molt ràpid' al voltant de l'escola (en un 80%).

El 80% de les famílies consideren que el seu camí a l'escola no és prou "segur" per a que el faci un nen o nena de 8 anys sol (o en grup no acompanyats).

SOROLL (contaminació acústica)

4 de cada 5 famílies enquestades (el 79%) considera excessiu el soroll del trànsit rodat a prop de l'escola.

SALUT (contaminació atmosfèrica)

La majoria de famílies enquestades considera que a Barcelona (el 96%) i al voltant de la seva escola (el 86%) hi ha massa contaminació.

REVOLTA ESCOLAR

El 88% de les famílies enquestades, en 185 escoles, dona suport a la Revolta Escolar i a les seves propostes per a una major pacificació dels entorns escolars.

ANNEX





Llistat de les AFAs

ENQUESTA a AFAs

Ramon Llull	farigola de vallcarca	Escola Solc	EBM Diagonal Mar	AFA ESCOLA ÀGORA	COL.LEGI CLARET BARCELONA	Badalona Port	
Escola Baixeras	CEIP Auró	Arc Iris	Escola Santa Anna	Escola IPSE	ESCOLA EBM EL TIMBAL	Escola Antoni Balmanya	Escola Tabor
Font d'en Fargas	JOANOT ALISANDA	Ferran Sunyer	Escola Josep Maria Jujol	Collserola	Santa Teresa de Lisieux	Teixidores de Gràcia	
Els Llorers	La Mar Bella	Escola Torrent de Can Carabassa	Univers	PAU CASALS - GRÀCIA	La Farigola del Clot	Maristes-La Immaculada	
La Muntanyeta	Escola Fluvià	ESCOLA DIPUTACIÓ	INSTITUT VILADOMAT	Escola de la Concepció	Bogatell	Turó Blau	EBM CAN CARALLEU
Escola Pit-Roig	Escola Pública Sagrada Família	Escola Pia Balmes	Institut escola Eixample	Escola Pere Vila	Orlandai	Escola Miralletes	AFA Escola Jaume I
Jesuites Casp	EBM Casa dels Nens	EBM El Petit Príncep	La Llacuna del Poblenou	Rambleta del Clot	Escola La sedeta	escola Mas Casanovas	
Octavio Paz	Ventós Mir	Escola Anglesola	Escola Entença	Institut Pau Claris	Escola Mallorca	Carlit	Escola Parc del Guinardó
SAGRAT COR DIPUTACIO	Escola dels Encants	ESCOLA CATALÒNIA	Xirinacs	ESCOLA GITANJALI	Enric Casassas	Patronat Domènech	Escola 9 Graons
Escola Progrés (Badalona)	Nostra Llar	Escola de les Aigües	Arenal de Llevant	Escola Joan Miró	Escola Can Clos	EBM Mont Tàber	institut jaume balmes
La Caixa	Escola Congrés- Indians	Escola Pau Casals	Escola Enric Gibert i Camins	L arenal de llevant	EBM El Fil	École française Ferdinand de Lesseps	



Llistat de les escoles (famílies)

ENQUESTA a FAMÍLIES

Maristes-La Immaculada		Auró	Tabor	Pia Balmes	La Llacuna	Joanot Alisanda	Catalònia						
9 Graons	Rambleta del Clot	Ferdinand de Lesseps		Xirinacs	Arenal de Llevant	Anglesola	Sta Teresa de Lisieux						
La Trama	Patronat Domenech	Institut Escola Eixample		Practiques	Encants	Institut Viladomat	Pau Casals de Gràcia						
Font d'en Fargas	Joan Miró	Auditori	Jesuïtes del Clot	Torrent de Can Carabassa		Diputació	Miralletes	Arc Iris	Gitanjali				
Els Llorers	Entença	Sagrada Família	EBM Diagonal Mar		Pràctiques	Univers	Pit-Roig	Carlit	Ítaca				
Claret	Santa Anna	Fluvià	Rius i Taulet	Gaia	Enric Casassas	Josep Maria Jujol	Antoni Balmanya		Turó Blau				
IES Quatre Cantons		Ramon Llull	Escola Congrés Indians		Badalona Port	Fructuós Gelabert	Institut Pau Claris		Pere IV				
Collserola	Teixidores de Gràcia	EBM El Timbal	La Muntanyeta	EBM Can Caralleu	Petit Univers	EBM El Petit príncep	Fort Pienc	Octavio Paz	Samuntada	Ferran Sunyer	Dovella		
	Tàber	Jesuïtes Casp	Mallorca	IPSI	Institut Ernest Lluch		Projecte	Escola Poblenou	Joan Maragall	Broggi			
Escola Bellaterra	Nostra Llar	La flor de Maig	Institució Montserrat	Auditori	Escola Pia Sant Antoni		Àngels Garriga	Institut Jaume Balmes		Escola Lurdes			
	Bogatell	Institut La Sagrera Sant Andreu		Pericot	EBM Forestier	Teresa Claramunt	Dolors Montserdà		La Farigola de Vallcarca		La Farigola del Clot		
Els pinetons	Rosselló Pòrcel	Escola del Mar	Infanta Isabel de Aragón		Institut Angeleta Ferrer		Pla de Dalt	Bihotza	Sant Josep Oriol		Angledola		
	Escola L'Aulet	Institut Escola eixample		Front Marítim	Institut Front Marítim		Gerbert d'Orlhac	Escola Pau Claris	Salle	Els Xiprers	Ignasi Iglesias	Institut Martí Pous	
Torrent d'en Melis	Institut Menendez y pelayo		ebm aliança	Escola Ciutat Jardí		EBM Camp de l'arpa		Institut Pere Vives Vich		Bressol tres turons	Institut secundària Caterina Albert		Andersen
	Cavall Bernat	Escola IPSE		Institut-escola Sant Felip Neri		EBM El Roure	Escola Poeta Foix	Sant Felip Neri		Cervantes	Escola Laia		Escolá prácticas
Tagamanent	Àgora	Thau	JM SAGARRA	Turo de Guiera	Vedruna Àngels	Montseny de Vallcarca		Escola Sadako	Bressol Petit Univers		Col.legi Sant Miquel		
	EBM Arbret de l'Eixample		Escola Salvador Espriu		Frederic mistral		Joanot Alisanda	Escola francec javier		Concepció	EBM CAN NOVELL		Jungfrau
EBM Clot de la mel	Kostka - jesuïtes gracia		Progrés	Escola Sant Josep el Pi		EBM El Fil	Escola Solc	Guinyol		Escola Tagamanent		Sagarra	Cultural
	Sagrat Cor Diputació		La Maquinista	Heura	Escolapies Lluria		Sant Ignasi Sarrià	Estel Guinardó	Can Fabra	Llar d'infants La Serralada		Sunion	
Llar d'infants Serralada	EBM l'Aliança		Lola Anglada	TAIGA		Bosc de la Pabordia		InssTeresa Pamies		Mare de Déu dels Àngels		El bressol del poblenou	
	Marillac		El bressol del Poblenou		Escola 30 pas Ave María Valladolid		Mestre Gibert	Bressol Montserrat		Joan Bruguera	IESMaria Espinalt		

MOLTES GRÀCIES

En cas que tingueu dubtes, ens podeu
escriure a enquestarevolta@gmail.com

www.revoltaescolar.cat

